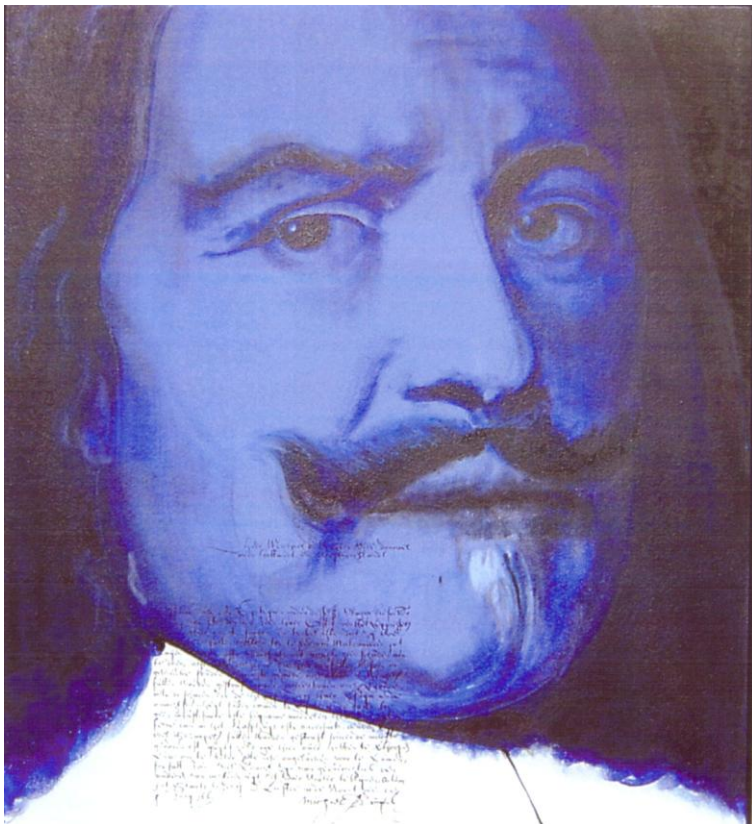


Tekst van de persoonlijke brief van de Ruyter aan zijn kapiteins, dd. 1 juni 1661.



Verwerkt in schilderij N. Oudshoorn.

Uit deze brief blijkt duidelijk, dat de Ruyter, hoewel bekend staand als een charismatisch leider, die algemeen zeer geliefd was bij al het scheepsvolk van hoog tot laag, ook hoge eisen stelde aan zijn directe ondergeschikten, de kapiteins.

Hij was rechtvaardig, maar duldde geen fouten en eiste absolute gehoorzaamheid.

Het was deze eigenschap om te streven naar perfectionisme voor zichzelf en zijn gehele vloot, die aan de Franse admiraal Duquesne, de man tegen wie hij later in 1676 zou sneuvelen voor de Etna, ter gelegenheid van de 4-daagse zeeslag het bewonderende commentaar ontlokte:

"De Hollandse vloot kan in een vliegende storm, in dichte mist in linie een nacht zonder maan invaren, en de volgende morgen er in een ongestoorde linie uitkomen"

Het stelde de Ruyter ook in staat zijn geschutsbemanningen 2 salvo's te laten afvuren in de tijd die de Engelsen nodig hadden voor een enkel salvo, waardoor zijn numerieke minderheid werd omgezet in een overmacht. Terwijl de niet aflatende oefeningen van alle schepen in de vloot hem ervan verzekerden dat zijn bevelen werden opgevolgd, ook wanneer zij gecompliceerd en moeilijk te volvoeren waren, waardoor hij vaak een tactisch overwicht bereikte tegen een overigens superieure vijandelijke vloot.

“

Heer Michiel de Ruyter Vice admiraal over Hollandt en Westvrieslandt

Last hiermede alle Kapiteynen onder desselfs Vlagge resorterende dat zy van stonden aen ider haer Offisieren wel expresselick sullen hebben aen te seggen en te belasten dat zy wel bisonderlick sullen hebben toe te sien van malcanderen int drayen wenden ofte andersints int minste geen schade aen te doen alsoo alle die geene die hier van sullen blyven in gebreecke sonder de minste genade niet alleen strengelick sullen worden gestraft maer daerenboven noch vergoeden alle de schaden, die de schepen door haer versuym ende onachtsaemheyt sullen comen te lyden ende daertoe geen suffisante ofte

bequame middelen hebbende dat deselve dan int Rasphuys ofte andersints aenden Lyve wel scharplick sullen worden gestraft sonder de minste genaden oft quytscheldinge hierover hebben te verhoopen ende om te beter alle dese ongelukken voor te komen so sal ider wel verdacht zyn van geduerichlick den andere van achteren uyt het vaarwater te blyven,

Actum int slants schip "de Liefde" in de Noort zee, den 1 Juny 1661

Michiel A. de Ruyter.

Capieyn Joost Verschuer w.g.
Vlaggencapiteyn.

“

